



**Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Területi Forgalmi Osztály**

18364/2022/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**East-West Intermodális Logisztikai Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatának
széles nyomtávolságon történő kiszolgálására.**

Hatályos: 2022. május 20.

Összeállította:

Kerekes István

Digitálisan aláírta:
Kerekes István
Dátum: 2022.05.20
10:08:10.402'00'

Kerekes István
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

Ragó József

Digitálisan aláírta: Ragó
József
Dátum: 2022.05.20
10:00:58.442'00'

Ragó József
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Végh Zoltán János
területi forgalmi osztályvezető
TFO Debrecen

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás East-West Gate Terminál

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1	1774/2023/MAV	Korlátozások	2023. 06. 02.

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás East-West Gate Terminál

Tartalom

Módosítások előjegyzése	1
A vasúti pálya és tartozékai leírása	3
Általános rendelkezések	3
1. A vasúti pálya és tartozékai, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	3
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	3
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	7
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	7
8. Váltógondozás.	8
9. Korlátozások felsorolása.	8
10. Telepkapu (nyitás, zárás).	9
11. Egyéb adatok.	9
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége). ...	9
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.	10
14. Tűzrendészeti előírások.	10
15. Űrszelvény biztosítása.	10
16. Világítás.	10
II. FEJEZET	11
A kiszolgálás szabályozása	11
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.	11
2. Belső vasútüzem.	12
3. Rakodógépek üzemeltetése.	12
III. FEJEZET	13
Egyéb rendelkezések	13
1. Vágányzár, lassújel.	13
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.	13
3. Ellenőrzések.	13
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén.	13
5. Oktatás és vizsgáztatás.	13
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.	13
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.	14

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás East-West Gate Terminál

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

East-West Gate sajátcélú pályahálózata a Záhony OH - Komoró (sz.) állomás széles nyomtávolságú vonal (400f) végpontja. Komoró állomás (128+30 – 142+03 számú szelvény) széles vágányhálózatából a 102 sz. kitérővel ágazik ki a 142+03 szelvényben az Terminál sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya, amely a 7+59,948 szelvényben lévő 501 sz. kitérőig tart.

Végpontja széles nyomtávolságon (1520 mm):

A IV és V. számú vágányok végén lévő ütközőbak a 33+81,00 szelvényben.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Széles nyomtávolságú vágányok:

- **Összekötő vágány;**
Komoró (sz) állomás 102. sz. kitérőtől, 142+03 szelvénytől az 501 sz. kitérőig, 7+59,948 szelvényig 1485,948 méter.
- **I. sz. vágány; (Rakodó vágány)**
Az 501 - 503 sz. kitérők között biztonsági határjelzőtől - biztonsági határjelzőig, használható hossz 1260 méter, ebből 780 méter daruzható.
- **II. sz. vágány; (Rakodó vágány)**
Az 502 - 503 sz. kitérők között biztonsági határjelzőtől - biztonsági határjelzőig, használható hossz 1160 méter, ebből 810 méter daruzható.
- **III. sz. vágány; (Rakodó vágány)**
Az 502 - 504 sz. kitérők között biztonsági határjelzőtől - biztonsági határjelzőig, használható hossz 1235 méter.
- **IV. sz. vágány; (Tároló vágány)**
Az 505 kitérő biztonsági határjelzőtől – a vágány végén lévő ütközőbakig, használható hossz 120 méter.
- **V. sz. vágány; (Rakodó vágány)**
Az 506 sz. kitérő biztonsági határjelzőjétől a vágány végén lévő ütközőbakig, használható hossz 1042 méter, ebből 970 méter daruzható.
- **VI. sz. vágány; (Rakodó vágány)**
Az 506 sz. kitérő biztonsági határjelzőjétől a vágány végén lévő ütközőbakig, használható hossz 1042 méter, ebből 970 méter daruzható.

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás East-West Gate Terminál

Lejtviszonyok:

- Összekötő vágány: 5+55 – 2+00 szelvények között emelkedik 3,9 %-et,
- I, II, III sz. vágányokban a 8+30 – 10+38 szelvények között esik 2,5 %-et,
- a sajátcélú vasúti pályahálózat meg nem jelölt vágányzatán 0,00 %, nincs szintkülönbség.

Legkisebb ívsugár $R_{min} = 350$ méter.

Engedélyezett tengelyterhelés: 250 kN.

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 20 km/h.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

EAST-WEST GATE Terminál sajátcélú vasúti pályahálózat.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton vasúti kocsik ki és berakását, átrakását, illetve közúti járművek vasúti kocsira történő fel és lerakását végzik. Az áruféleségeket közvetlen átrakással vagy tárolás után vasúton vagy közúton szállítják tovább.

A sajátcélú vasúti pályahálózat csak áru fuvarozási célt szolgál.

A belső vasútüzem ellátásához szükséges infrastruktúrát és a vasútüzemi feladatok irányítását az East West Terminál biztosítja. Ezen az infrastruktúrán valamennyi vasúti kiszolgálási tevékenységet az EWG Rail Zrt. vasúttársaság végzi megbízási szerződés alapján.

A vasút üzem biztosításához szükséges járművek:

- 1 db széles nyomtávolságú dieselmotordony szükséges.

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás East-West Gate Terminál

Tolatásjelzők:

A sajátcélú pályahálózaton normál nyomtávolságon a közlekedés és a kiszolgálás tolatási mozgásként történik, a tolatási mozgásokat fény tolatásjelzővel szabályozzák.

Széles nyomtávolságon:

Szolgálati hely	Tolatásjelző száma	Hely (szelvény)
Komoró (sz.)	KSF1	140+52
Komoró (sz.)	KSF2	140+52
Komoró (sz.)	E102	143+04
Komoró (sz.)	AS35-1	0+13
Komoró (sz.)	AS35-2	0+55
EWG	T1	6+54
EWG	T2	6+55
EWG	T6	20+10
EWG	T8	20+68,62
EWG	T9	20+86,21
EWG	T11	21+85,62

Távolságjelző:

Széles nyomtávolságon:

- az „V, VI,” vágányok között a vágányok vége előtt 50, 100 és 150 méterre az ütközőbak távolságára figyelmeztető Távolságjelző tábla van elhelyezve.

Megállás helye-jelző:

Széles nyomtávolságon:

- a 6+80 szelvényben lévő 1. sz. telepkapu előtt mindkét oldalról a 6+75 és a 6+85 szelvényben van elhelyezve.
- a 9+85,63 szelvényben 4,80 méter széles betonelemes üzemi útátjáró mindkét oldalán az I, II. és III. számú vágányok mellett,
- 23+81,00 szelvényben 14,40 méter széles betonelemes üzemi útátjáró mindkét oldalán az V. és VI. számú vágányok mellett van elhelyezve.

Vágányzáró-jelző:

Széles nyomtávolságon a „IV, V, VI” csonkavágányok végén lévő ütközőbakon „Megállj!” jelzésű, fényvisszaverős kivitelű Vágányzáró-jelző van elhelyezve.

Vasúti átjárók:

- Széles nyomtávolságú összekötő vasúti pálya 142+34,76 szelvényében 10,08 méter széles, aszfalt burkolatú, keresztezési szög 58°. 38142 számú közút. Biztosítási módja, fénysorompó, félsorompóval kiegészítve. Ötvágányos vasúti átjáró. A sorompó berendezés kezelése és visszajelentése Komoró (sz.) állomás biztosítóberendezési és

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás East-West Gate Terminál

visszajelentő készülékéről történik. Használhatatlanság esetén a D.55 biztosító berendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint kell eljárni.

- Széles nyomtávolságú összekötő vasúti pálya 0+35,23 szelvényében 16,80 méter széles, betonelemes burkolatú, keresztezési szög 28°. 4145 számú közút. Biztosítási módja, fénysorompó. Kétvágányos vasúti átgátló. A sorompó berendezés kezelése és visszajelentése Komoró (sz.) állomás biztosítóberendezési és visszajelentő készülékéről történik. Használhatatlanság esetén a D.55 biztosító berendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint kell eljárni.

Üzemi átgátlók:

A vágányokat több helyen üzemi utak keresztezik. Ezek szilárdburkolatú, vezetősínes, vagy betonelemes kialakításúak.

- a széles összekötő vágány 4+50,00 szelvényben 10,0 méter széles aszfalt burkolatú üzemi átgátló található, biztosítás nélküli.
- a 9+85,63 szelvényben 4,80 méter széles betonelemes üzemi átgátló található $\alpha=90^{\circ}00'00''$.
- 19+72,48 (2+31,06)* szelvényben 3,60 méter széles betonelemes üzemi átgátló található $\alpha=90^{\circ}00'00''$.
- 23+81,00 (6+43,00)** szelvényben 14,40 méter széles betonelemes üzemi átgátló a található $\alpha=90^{\circ}00'00''$.
- 2+10,21** szelvényben 24,00 méter széles betonelemes üzemi átgátló található $\alpha=17^{\circ}12'50''$.
- 6+39,49** szelvényben 31,20 méter széles betonelemes üzemi átgátló található $\alpha=90^{\circ}00'00''$.

Az East-West Gate Terminál területén valamennyi üzemi átgátló biztosítás nélküli, „Vasúti átgátló kezdete” jelzőtáblával jelölve.

A széles nyomtávon 9+85,63 és a 23+81,00 (normál nyomtávon 6+43,00) szelvényben lévő üzemi átgátlóknál elhelyezett Megállás-helye jelző előtt a tolató menettel meg kell állni és a tolatószemélyzetnek fedezni kell az átgátlót a tolatás idejére.

A többi üzemi átgátló láncsal lezárva, közúti közlekedés csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével, tolatásmentes időben történhet.

A széles nyomtávolságú összekötő vágányban lévő üzemi átgátló biztosítás nélküli, „Vasúti átgátló kezdete” jelzőtáblával jelölve, tolatási mozgás alkalmával a tolatószemélyzet köteles az átgátlót fedezni.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A sajtócéltú vasúti pályahálózaton központi állítású váltók vannak beépítve. A központi állításba bekapcsolt váltókat és kisiklasztó sarukat Alcatel EHW 825 típusú villamos motorral működtetett állítóművek állítják, a váltók és kisiklasztó saruk egyénileg állíthatóak.

Valamennyi váltó váltófűtéssel felszerelt.

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás East-West Gate Terminál

Széles nyomtávolságon:

<i>Váltó száma</i>	<i>Váltójelző típusa</i>	<i>Váltófűtés típusa</i>	<i>Váltózár</i>	<i>Csúcssín rögzítő szerkezet</i>	<i>Állítási mód</i>	<i>Kitérő típusa</i>
102	Központi villamos	Villamos	Reteszelt	Spherolock	Közpo nti	B54 XIII sz – 1:9
501	Központi villamos	Villamos	Reteszelt	Spherolock	Közpo nti	B60 XIII sz – 1:9
502	Központi villamos	Villamos	Reteszelt	Spherolock	Közpo nti	B60 XIII sz – 1:9
503	Központi villamos	Villamos	Reteszelt	Spherolock	Közpo nti	B60 XIII sz – 1:9
504	Központi villamos	Villamos	Reteszelt	Spherolock	Közpo nti	B60 XIII sz – 1:9
505	Központi villamos	Villamos	Reteszelt	Spherolock	Közpo nti	B60 XIII sz – 1:9
506	Központi villamos	Villamos	Reteszelt	Spherolock	Közpo nti	B60 XIII sz – 1:9
507	Központi villamos	Villamos	Reteszelt	Spherolock	Közpo nti	B60 XIII sz – 1:9
508	Központi villamos	Villamos	Reteszelt	Spherolock	Közpo nti	B60 XIII sz – 1:9

A 102 sz. széles nyomtávolságú kiágazási kitérő Komoró (sz) állomás D.55 biztosítóberendezésébe van bekötve.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Széles nyomtávolságon a 6+80 szelvényben lévő 1. számú telepkapu, melyet távirányítással a tolatásvezető nyit, a telepkapu előtt elhelyezett Megállás helye-jelző előtt meg kell állni, távirányítóval a telepkaput ki kell nyitni, a kinyitást jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek, aki a kamera rendszeren keresztül meggyőződik a telepkapu tényleges kinyitásáról. A telepkapu nyitott állapotáról történő meggyőződés után lehet a T1 és T2 tolatásjelzőre „Szabad a tolatás” jelzést kivezérelni

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat (East-West Gate Terminál) elérhetősége:

Forgalmi iroda:

Telefon: IRCS közvetlen vonal Fényeslitke-Déli rendező főrendelkező és Komoró (sz.) rendelkező forgalmi szolgálattevővel

Mobil: +36 30 237 7826

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás East-West Gate Terminál

e-mail: forgalmiszolg@eastwestil.com

Vasútüzem vezető:

mobil: +3630 438 6163

e-mail: gabor.miskolczi@eastwestil.com

EWG Rail Zrt. diszpécser:

mobil: +36 20 338 5474

e-mail: zoltan.kiss@ewgrail.com

Komoró (sz.) állomás elérhetősége:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

Telefon: 06 1 513 7733

Mobil: 06 30 6799340

e-mail: komoro.rfszt@mav.hu

A kiszolgálást végző tolató személyzet (normálon és szélesen egyaránt) rádió kapcsolatban van egymással és mobil kapcsolatban az illetékes rendelkező forgalmi szolgálattevővel, főrendelkezővel és tőrfőnökkel.

8. Váltógondozás.

A kiágazási kitérő 102 számú kitérő és az összekötő vágányok karbantartása és gondozása a Pályavasút feladata.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő kitérők és vágányhálózat karbantartása és gondozása a sajátcélú pályahálózat használó East-West Gate Terminál feladata.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a váltótisztítást az EWG Rail Zrt. vonali tolatásvezetője végzi tolatásmentes időben. Váltótisztítás alkalmával jól láthatóságot biztosító mellényt kötelesek viselni, a forgalmi szolgálattevővel rádió kapcsolatban lenni, amelyen a váltók állítását esetről-esetre kéri. A váltótisztítás megkezdését és befejezését elő kell jegyezni.

Központi állítású váltóknál a váltó véletlen átállításának megelőzése, érdekében a munka megkezdése előtt, biztosító faéket kell a csúcshín és a tőshín közé helyezni, amit a munka befejezése után el kell távolítani. A váltó alkatrészeinek szennyeződéstől való megtisztítása után a kenőanyag ecsettel kerül felhordásra.

9. Korlátozások felsorolása.

Tolatási sebesség: a vágányokra kocsisorral való betolás legfeljebb 20 km/óra sebességgel, légfékezésbe bekötve engedélyezett.

Tengelyterhelés széles nyomtávon: 250 kN.

Mozdonytípus: dieselmozdonyal lehet a vágányokon közlekedni.

A saját célú vasúti pályahálózatra az engedélyezett tengelyterhelést túllépő járművek továbbítása Tilos!

Szalasztási tilalom: a vágányokra szalasztani Tilos!

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás East-West Gate Terminál

10. Telepkapu (nyitás, zárás).

A telepkaput a tolatásvezető távirányítással villamos úton állítja, visszajelentése nincs, a tolatásvezetőnek és mozdonyvezetőnek ténylegesen meg kell győződni a nyitott állapotról a helyszínen, a forgalmi szolgálattevőnek a forgalmi irodából a kamera rendszer használatával.

11. Egyéb adatok.

Egyéb rakodó berendezések (helye, megnevezése, rendeltetése).

- 1. daru:
840 méter hosszú, 21,00 méter széles nyomtávolságú darupályán mozog, 45 tonna teherbírású, emelési magasság 12,1 méter, a daru súlya 268 tonna.
- 2. daru:
810 méter hosszú, 21,00 méter széles nyomtávolságú darupályán mozog, 45 tonna teherbírású, emelési magasság 12,1 méter, a daru súlya 268 tonna.
- 3. daru:
970 méter hosszú, 40,15 méter széles nyomtávolságú darupályán mozog, 45 tonna teherbírású, emelési magasság 12,1 méter, a daru súlya 366 tonna.

Vasúti járműmérlegek (helye, típusa, mérőképesége, mérlegjelző).

Széles nyomtávolságon:

Vágányhídmérleg a 7+01 – 7+35 szelvények között található.

ERDM160_EW típusú dinamikus mérő berendezés.

A mérlegen 2 – 10 km/h sebességgel szabad közlekedni, a mérési eredményt a mérleg automatikusan megküldi az OCR kapu részére, ahol a kiértékelés megtörténik.

Azonosító: 096

Kalibrálása a IEC 15654 szabvány szerint történt, 2 % osztálypontosságnak megfelel.

Közlekedési terek, tolatási padkák (helye, különleges figyelmeztetések).

Tolatási padka van kialakítva

- a váltókörszetekben mindenhol,
- valamennyi vágány mindkét oldalán.

A vágányok között csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével, GPS-el ellátott tolatási rádióval felszerelve lehet munkát végezni.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).

A vágányokon lévő járműveket biztonsági határjelzőn belül össze kell kapcsolni, csak rakodás esetén szabad a vágányon össze nem kapcsolt járművet hagyni. Az összekapcsolt járműcsoportok kerekei alá szorosan a szabad ütközők felől egy-egy rögzítősarut kell elhelyezni.

A vasútüzem vezető kötelessége gondoskodni arról, hogy a megfutamodás megakadályozására megfelelő mennyiségű és minőségű rögzítősaru álljon rendelkezésre. A tolatás befejezése után a tolatás vezetője felelős a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért.

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás East-West Gate Terminál

Megfutamodott jármű megállítására széles nyomtávolságon a KS1 számú kisiklasztó saru szolgál. A sajátcélú pályahálózaton a járművek állva tartása céljából készletben kell tartani széles vágányonként 2 -2 db rögzítősarut.

A rögzítő sarukat az erre a célra elhelyezett tartón kell tárolni.

Használhatóságukat a tolatószemélyzetnek használat során ellenőrizni kell. A használhatatlan (sérült, repedt) rögzítő sarukat cserélni és pótolni kell.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.

A saját célú vágány al-, és felépítménye, a kapcsolódó létesítmények a saját célú vágány az EAST-WEST GATE tulajdonában van. A létesítmények fenntartását, felügyeletét az EAST-WEST GATE végzi szerződés alapján.

Az üzemeltetés, fenntartás, felügyelet és kiszolgálás részletes leszabályozására az érintett vasútállomás és a saját célú pályát Használó, egymás között Szolgáltatási Szerződésben állapodnak meg.

14. Tűzrendészeti előírások.

A saját célú pályahálózaton a tűzrendészeti előírások betartásáért a saját célú vágányt használó felelős. A MÁV Zrt. munkavállalói kötelesek betartani a telepen érvényes tűzrendészeti szabályokat.

A telep egész területén csak a kijelölt helyeken szabad dohányozni!

15. Űrszelvény biztosítása.

A saját célú vágányon az Űrszelvény biztosítása a használó kötelessége. Köteles biztosítani azt is, hogy a vágánytengelytől mért 2800 mm, a közlekedési sáv szabad legyen. Szintén a használó felelős a váltókon belüli vágányrészekben a hó eltakarításért, és a vágányok tisztántartásáért.

16. Világítás.

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területe megvilágított. A világítás kapcsolását alkonykapcsoló szabályozza. Alkonyattól virradatig a térvilágítás működőképtelensége esetén, az éjszakai kiszolgálás nem végezhető.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását a használó által kötött szerződés alapján a vasútvállalat végzi, a kiszolgálás rendjét a Szolgáltatási Szerződés melléklete tartalmazza menetrendi időszakonként. A saját célú pályahálózat vasútüzem-vezetője a tolatási igényeket átadja a vasútvállalat képviselőjének, aki a „részletes feladatkiírás” megrendelését leadja Komoró állomás forgalmi szolgálattevőjének.

A vasútüzem balesetmentes megszervezése, irányítása, üzemeltetése az East West Gate Terminál vasútüzem vezető feladata, távolléte esetén a vasútüzem vezető helyettese végzi.

Kiszolgálás széles nyomtávon:

Kiszolgálás alkalmával a vágányt keresztező útátjárókat a kiszolgáló menetnek fedeznie kell. A kiszolgálás alkalmával valamennyi kocsit légfékezésbe be kell kötni. A vágányon az alkalmazható sebesség legfeljebb 20 km/h.

A kiszolgáló menet technológiai létszáma: 1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező. Minimális technológiai létszám: 1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező.

Széles nyomtávolságon:

A közlekedés végrehajtása Komoró (sz.) állomás – East-West Gate Terminál között:

- Komoró (sz.) állomás széles nyomtávolságú vágányaira érkező East-West Gate Terminál rendeltetésű vonatok érkezéséről Komoró (sz.) állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője értesíti az EWG forgalmi szolgálattevőjét.
- Amennyiben a kiszolgáló menetet tudja fogadni, - a KS1 kisiklasztó sarut leveszi a vágányról, kinyitja az 1. számú telepkaput, beállítja a váltókat, kezeli a tolatásjelzőket és - engedélyt ad a kiszolgáló menet közlekedésére. Ha nem tudja fogadni, akkor közli, hogy kb. mikor tudja fogadni a menetet. A közölt idő letelte után újra engedélyt kell kérni a közlekedésre.
- Az engedély birtokában a főrendelkező beállítja a vágányutat, kezeli a KSF1, KSF2 sz. tolatásjelzővel egyesített fény főjelzőt és engedélyt ad előszóval a kiszolgáló menet, tolatás (mozdony) vezetőjének a tolatási mozgás megkezdésére.
- A kiszolgálást az EWG Rail Zrt. végzi.
- A kiszolgálás tolatási mozgásként húzva vagy tolt menetben, légfékezésbe bekötött járművekkel történik Komoró (sz.) állomás széles nyomtávolságú 1, vagy 2. sz. vágányairól az East-West Gate Terminál I, II, vagy III. számú széles nyomtávolságú vágányára.
- Átadási pont Komoró (sz.) állomás széles nyomtávolságú 1, vagy 2. sz. vágánya.
- A tolatás befejezése után a tolatást végző tolatócsapat kötelessége a megfutamodás elleni védekezés elvégzése.

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás East-West Gate Terminál

A közlekedés végrehajtása az East-West Gate Terminál – Komoró (sz.) állomás között:

- Az East-West Gate Terminál forgalmi szolgálattevője, a menetirány birtokában az - IRCS közvetlen vonalon (mobil telefonon) - engedélyt kér Komoró (sz.) állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a tolató menet indítására.
- Amennyiben a tolató menetet a rendelkező forgalmi szolgálattevő tudja fogadni, engedélyt ad a közlekedésre. Ha nem tudja fogadni, akkor közli, hogy kb. mikor tudja fogadni a menetet. A közölt idő letelte után újra engedélyt kell kérni a közlekedésre.
- Az engedély birtokában az East-West Gate Terminál forgalmi szolgálattevője a KS1 kisiklasztó sarut leveszi a vágányról, kinyitja az 1. számú telepkaput, beállítja a váltókat, kezeli a T2 sz. tolatásjelzőt és élőszóval engedélyt ad a kiszolgáló menet kihaladására.
- Komoró (sz.) állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője beállítja a vágányutat az AS35-2 és a széles nyomtávolságú 1 vagy 2 számú szabad vágányra, kezeli a 102E sz. tolatásjelzőt és élőszóval is engedélyt ad a tolató menet részére.
- Az összekötő vágányon az 5+20 szelvényben lévő fedezetlen üzemi átjárót a tolatószemélyzetnek biztosítani kell.
- Átadási pont Komoró (sz.) állomás 1 vagy 2 számú széles nyomtávolságú vágánya.
- Érkezés után a tolatószemélyzet leakasztja a tolatómozdonyt és másik kiszolgáló menettel vagy gépmenet a sajátcélú pályahálózatra közlekedik.
- A tolatás befejezése után a tolatást végző tolatócsapat kötelessége a megfutamodás elleni védekezés elvégzése.

2. Belső vasútüzem.

A használó belső vasútüzemi tevékenységét az általa elkészített KSZU-ban. leszabályozásnak megfelelően kell végezni.

3. Rakodógépek üzemeltetése.

A saját célú pályahálózat területén a rakodógépek üzemeltetése a használó feladata és felelőssége.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel.

A saját célú vágányra elrendelt vágányzár és lassújel előjegyzését EWG forgalmi szolgálattevő forgalmi irodában kell előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban. Az előjegyzett vágányzár lassújel bejegyzéséről Komoró állomás rendelkezőjét értesíteni kell.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén az Értesítési rendben foglaltak szerint kell eljárni.

3. Ellenőrzések.

Az ellenőrzéseket KSZU-ban. történt szabályozásnak megfelelően kell végezni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén.

A kiszolgálás közben felfedezett hiányosságról a tolatásvezető köteles értesíteni az EWG forgalmi szolgálattevőt, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére. Az ellenőrzéseken feltárt hiányosságok megszüntetésére a KSZU-ban előírt vezetőknek intézkedni kell.

5. Oktatás és vizsgáztatás.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás melléklete. Tartalma a forgalmi személyzet részére oktatás tárgyát képezi, melyet Parancskönyvi rendelet kiadásával kell az érintett kiszolgáló személyzet tudomására hozni.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.

A Végrehajtási Utasítással ellátandók köre megegyezik az Állomási Végrehajtási Utasítással ellátandók körével, melynek mellékletét képezi.

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás East-West Gate Terminál

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.

